



REGLAMENTO PARTICULAR



26, 27 y 28 de junio de 2026
Campeonato ACH
“COPA RALLY MOBIL PERU”
Fecha Clasificatoria CNR FEPAD

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL RALLY	1
1.2 SUPERFICIE DE LOS TRAMOS	1
1.3 DISTANCIAS:	1
2. ORGANIZACIÓN.....	1
2.1 TÍTULOS EN JUEGO.....	1
2.2 NOMBRE DEL ORGANIZADOR:	2
2.3 CONTACTOS Y UBICACIONES	2
2.4 COMITÉ ORGANIZADOR:	2
2.5 AUTORIDADES DEPORTIVA:	2
2.6 COMISARIOS DEPORTIVOS:.....	2
2.7 COMISARIOS TÉCNICOS:	2
UBICACIONES	3
PROGRAMA.....	4
CRONOGRAMA DEL RALLY	5
3. INSCRIPCIONES.....	6
3.1 APERTURA Y CIERRE	6
4. SEGUROS	6
5. IDENTIFICACIÓN Y PUBLICIDAD	7
6. NEUMÁTICOS	8
7. RECONOCIMIENTOS.....	8
8. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA	9
9. VERIFICACIÓN TÉCNICA, SEGURIDAD Y SELLADO DE ELEMENTOS	9
10. OTROS PROCEDIMIENTOS.....	10
PARQUE DE ASISTENCIA.....	11
11. IDENTIFICACION DE OFICIALES	12
12. VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL	13
13. PREMIOS	13
14. PROCEDIMIENTOS AMBIENTALES.....	13
ANEXOS	14
ANEXO 1	15
ANEXO 2	16
ANEXO 3	17
ANEXO 4	18
ANEXO 5	19
ANEXO 6	20
ANEXO 7	21
INCIDENTES EN UNA PRUEBA ESPECIAL.....	22

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Descripción General del Rally

El Rally Mobil PIURA 2026 – “COPA RALLY MOBIL PERU” se disputará en compatibilidad al Código Deportivo Internacional de la FIA 2026 y anexos, el Reglamento Nacional del Deporte Automotor (RNDA 2026) y anexos, las Prescripciones Generales de Rally FEPAD 2026 y anexos, el Reglamento del Campeonato Nacional de Rally FEPAD 2026, el Reglamento Técnico FEPAD 2026, Reglamento del Campeonato ACH PERU 2026, el presente Reglamento Particular y las ordenanzas de tránsito nacionales.

Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este Reglamento particular se anunciarán solamente por boletines numerados y fechados (expedidos por director de la Prueba o el Colegio de Comisarios o Comité Organizador).

Podrán participar en el rally, todos los licenciados peruanos que cuenten con Licencia Deportiva FEPAD 2026. Los licenciados extranjeros requieren licencia deportiva internacional y carta de autorización de su ADN/FIA, la que debe ser presentada al TACP-FIA para su validación.

1.2 Superficie de los tramos

La superficie de las pruebas especiales será de tierra.

1.3 Distancias:

DIA 1: sábado, 27 de junio

PRUEBAS ESPECIALES	99,7 Km.
ENLACES:	144.0 Km.
TOTAL:	243,7 Km.

DIA 2: Domingo, 28 de junio

PRUEBAS ESPECIALES	69.2 Km.
ENLACES	137.5 Km.
TOTAL	206,7 Km.

2. ORGANIZACIÓN

2.1 Títulos en juego

El Rally Mobil PIURA- COPA RALLY MOBIL PERU” otorga puntaje para:

- Campeonato de Rally ACHPERU 2026
- Clasificación CNR FEPAD 2026 (**Valido por 02 fechas**)
- Copa RALLY MOBIL PERU

2.2 Nombre del Organizador:

✓ Automóvil Club Huancayo (ACHPERU)

Fiscalizado por:

Federación Peruana de Automovilismo Deportivo (FEPAD)

Autorización: 035-CH-R-INTERNA-FEPAD-2026

2.3 Contactos y ubicaciones

Secretaria: Mrcal. Gamarra 128 – El Tambo

Lunes a sábado:

09:00 a 13:00 y de 15:00 a 19:00

Email: achperu@icloud.com

Web: www.clubachperu.com

FB: [achperu.official](https://www.facebook.com/achperu.official)

Móvil: +51 967477446

2.4 Comité Organizador:

Sr. Marco Duran C.

Presidente ACHPERU

Sr. Luis Ernesto Neyra L.

Gobernador Regional Piura

2.5 Autoridades Deportiva:

Srta. Cecilia Neyra S.

Vice Presidente FEPAD

Sr. Sergio Ludeña V.

Presidente IPD

Sr. Iván Dibos M.

Presidente TACP

2.6 Comisarios Deportivos:

Sr. Eduardo Aservi

CD FEPAD

Sr. Ray Portocarrero

CD TACP

Sr. David Yseki

CD ACH PERÚ

2.7 Comisarios Técnicos:

Sr. Cristian Nieto S.

CT ACH PERU

Sr. Diego Lazo A.

Adjunto CT ACH PERU

2.8 Oficiales del Rally:

Sr. Edgardo Basto

Director del Rally

ACH PERÚ

Sra. Sandra López C.

Responsable de Seguridad

ACH PERÚ

Sr. Ciro Rojas T.

Resp. Oficiales de Control

ACH PERÚ

Sr. Smith Pérez

Promoción y Difusión

ACH PERÚ

Dra. Samantha Campos C. CMP: 102816	Sanidad	ACH PERU
Sr. Raúl Cervantes	Jefe de Tramo	ACH PERU
Sr. Jesús Rodríguez	Jefe de Tramo	ACH PERU
Sr. Favio Matos	Jefe de Tramo	ACH PERU
Sr. Jorge Muñoz	000	ACH PERÚ
Sr. Max Soldevilla	00	ACH PERÚ
Sr. Carlos Elías	0	ACH PERÚ
Sr. Javier Salas	Cierre	ACH PERU

2.9 Ubicaciones:

Secretaría del Rally: Verificaciones administrativas y técnicas: Cuartel Miguel Grau - Piura

Largada Promocional: Piura

Rally Campus Día 1: Terminal Terrestre - Tambo Grande

Autódromo de Sullana (Parque Cerrado)

Rally Campus Día 2: Autódromo Sullana

Coliseo Municipal de Lancones

Parque Cerrado y Premiación: Arena Piura

2.10 Comunicados a tripulaciones:

Durante el evento, la comunicación individual y general entre todos los Oficiales del Rally (Control de Rally/Dirección de la Prueba, Secretaría del Rally, Relaciones con los Concorrentes, Comisarios, Personal Técnico, etc.) y los competidores/miembros de las tripulaciones principalmente y, en la medida de lo posible, se realizará a través del WhatsApp de la organización.

PROGRAMA

VIERNES, 29 DE MAYO

17:00 Apertura de inscripciones

Automóvil Club Huancayo
Correo electrónico: achperu@icloud.com

LUNES, 22 DE JUNIO

23:59 Cierre de Inscripciones tripulaciones

Automóvil Club Huancayo
Correo electrónico: achperu@icloud.com

JUEVES, 25 DE JUNIO

09:00 Instalación del Colegio de Comisarios

09:10 Apertura de la secretaria del rally

09:15 a 16:00 Verificación Administrativa y entrega de Libro de Ruta (Impreso / Track)

09:20 a 17:00 Verificación Técnica y de Seguridad

09:30 a 16:00 Reconocimiento de Ruta (2 pasadas)

17:00 Reunión de Comisarios

VIERNES, 26 DE JUNIO

08:30 a 14:00 Reconocimiento de Ruta (2 pasadas)

09:00 a 12:00 Verificación Administrativa y entrega de Libro de Ruta (Impreso / Track)

09:00 a 12:00 Vehículos observados y extemporáneos

14:00 a 16:00 Shakedown

17:00 Reunión de Comisarios – Largada Promocional

18:00 a 18.30 Ingreso a Concentración Previa Largada Promocional

18:30 Publicación del Orden de Largada Sección 1

19:00 Inicio de la Largada Promocional

CRONOGRAMA DEL RALLY

SÁBADO, 27 DE JUNIO

06:00	Apertura del Rally Control – Tambo Grande
08:00	Inicio del Rally Sección 1 CH 0
17:05	Fin del Rally Día 1 (1º Coche) IPC
17:45	Resultados extraoficiales
18:00	Reunión de Comisarios Deportivos
20:00	Orden de Largada Día 2

DOMINGO, 28 DE JUNIO

06:00	Apertura del Rally Control – Autódromo de Sullana
08:00	Inicio del Rally Día 2 – CH 6C
14:15	Fin del Rally Día 2 (1º Coche)
15:00	Resultados extraoficiales
15:15	Ceremonia de Premiación
15:30	Revisión técnica final

3. INSCRIPCIONES

3.1 Apertura y Cierre

La inscripción se realizará desde el viernes 29 de mayo de 2026 a las 17:00 horas hasta el lunes 22 de junio de 2026 a horas 23:59, en oficinas de ACH PERU o por medios digitales (achperu@icloud.com)

3.2 Procedimiento

Toda persona que desee participar en el Rally PIURA “COPA RALLY MOBIL PERU”, deberá enviar su solicitud a la secretaria del ACHPERU debidamente completada.

Solamente se tendrá en cuenta las inscripciones que hayan hecho llegar su formulario al correo electrónico (achperu@icloud.com) o al WhatsApp del número +51 967477446 utilizando el formulario publicado en la web oficial de ACH PERU, (www.clubachperu.com) o en el Automóvil Club Huancayo (ACH PERU), Jr. Mariscal Gamarra 128, Urb La Florida, El Tambo, Huancayo; en los plazos estipulados.

3.3 Clases de Autos Habilitados

Serán admitidos según lo estipulado en el Cap. II PGR 2026 y del Reglamento Técnico FEPAD 2026.

3.4 Aranceles

El monto de los derechos de inscripción es el siguiente:

- Por derecho de participación deberán abonar el monto de 1500.00 soles.
Deposito a la Cta. Cte. Interbank: 500-3007191014 – CCI: 00350000300719101462
Titular: Automóvil Club Huancayo.

3.5 Compromiso de los Concurrentes y Miembros de la Tripulación

Por el solo hecho de firmar el formulario de inscripción, el concurrente y la tripulación, se someten a las jurisdicciones deportivas especificadas en el Código y sus anexos, estas disposiciones y el Reglamento Particular del Rally.

4. SEGUROS

Las tripulaciones deben de contar con la póliza deportiva vigente / FASDA.

Responsabilidad

El Comité Organizador, el Automóvil Club Huancayo, la FEPAD, el TACP y Oficiales del Rally Piura “COPA RALLY MOBIL PERU”, declinan toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por violación de leyes, reglas u ordenanzas bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.

Bajo ningún aspecto se consideran como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales con la identificación **“ASISTENCIA”** emitidas por el organizador.

Por ello no están cubiertos por la póliza de seguro del rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios, asimismo los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten el número o una calcomanía específica del evento.

Asimismo, se recuerda a los Concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

Cobertura FASDA:

Financia emergencias de salud, tratamientos médicos, hospitalización y cirugías derivados exclusivamente de accidentes en pista o ruta.

- Gastos médicos por accidente: hasta S/. 20,000.00 soles
- Invalidez parcial o total: hasta S/. 20,000.00 soles
- Muerte por accidente: hasta S/. 20,000.00 soles
- Gastos por sepelio: hasta S/. 10,000.00 soles
- Responsabilidad Civil frente a terceros: hasta 70,000.00 soles (No ocupantes).

5. IDENTIFICACIÓN y PUBLICIDAD

a. Paneles de Puerta (Publicidad Obligatoria)

- b.** La organización entregará a cada competidor dos paneles para puertas con publicidad del Organizador. Cualquier publicidad dentro de esta identificación es obligatoria y no puede ser rechazada por los concursantes. No se permitirá ninguna modificación a estos paneles, estas deberán ser colocadas en las puertas delanteras de cada vehículo. No está permitido recortar la publicidad.

c. Placas del Rally

Una Placa identificadora del Rally PIURA - COPA RALLY MOBIL PERU de 43 x 25 cm. Será entregada por el organizador y deberá colocarse sobre el Capot del vehículo.

6. NEUMÁTICOS

Se debe respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones expuestas en el Cap. XIII del PGR FEPAD 2026.

- Las cubiertas (llantas) podrán ser marcadas en forma física y electrónica, por los oficiales Técnicos a las salidas de los Parques de Servicios.

7. RECONOCIMIENTOS

a. Procedimiento y Registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscrito para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

b. Obligaciones

El reconocimiento de ruta se dará inicio para todas las tripulaciones el jueves 25 de junio de 2026, de 9:30 a 16:00 Hrs. y el día viernes 26 de junio de 8:30 a 14:00 Hrs.

El vehículo de reconocimiento deberá llevar adherido en el parabrisas la calcomanía provista en la entrega del Libro de Ruta, las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida.

Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios, el infractor será sancionado de acuerdo al criterio del Colegio de Comisarios.

Está permitido filmar los tramos cronometrados durante los reconocimientos.

c. Restricciones

Bajo ninguna circunstancia las tripulaciones pondrán conducir en la dirección opuesta a la del rally en un tramo cronometrado.

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscritas.

d. Infracciones

Otras infracciones referidas a los reconocimientos serán informadas por el director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los art. 12.2 y 12.3 del CDI.

En la disputa de la Prueba, queda terminantemente prohibido realizar maniobras peligrosas premeditadas, como trompos, zigzaguo o similares, las tripulaciones que sean descubiertas poniendo en peligro su propia integridad y del público, por dichas maniobras serán descalificados del rally.

Vehículos Permitidos para Reconocimientos

De acuerdo al Cap. XIV del PGR FEPAD 2026.

La velocidad permitida es de 60km/h, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor. Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos. No respetar el límite de velocidad permitido será sancionado con S/. 500.00 soles, que deberá ser abonado antes del CHO.

8. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

Según lo estipulado en el Cap. XV del PGR 2026.

Programa de la Verificación Administrativa

Jueves, 25 de junio de 2026 a las 09:15 Hrs. a 16:00 Hrs.

Viernes, 26 de junio de 9:00 a 12:00 Hrs.

Las Tripulaciones deberán presentar la siguiente documentación:

- Formulario de inscripción completado y firmado. (Virtual y / o presencial).
- Licencia de Conducir MTC Piloto (vigente).
- Constancia de pago de inscripción.
- Permiso de ADN, participante extranjero
- Sujeto a Verificaciones administrativas FEPAD.

9. VERIFICACIÓN TÉCNICA, SEGURIDAD Y SELLADO DE ELEMENTOS

Jueves, 25 de junio de 2026 de 09:20 a 17:00 Hrs.

DE 9:20 a 12:00 – FIA – UTV – T1 – CAM

De 13:00 17:00 – TIN – TIL - ST- S1600 – S2000

Viernes, 26 de junio de 2026 de 09:00 a 12:00 Hrs. **(Solo Vehículos observados o extemporáneos.)**

a. Procedimiento de la Verificación Técnica

Para la Verificación Técnica y Seguridad, los números, la publicidad y los adhesivos del Rally deberán estar colocados en el auto de competición antes de su presentación.

- Los coches observados y extemporáneos podrán presentarse el día viernes 26 de junio hasta las 12:00 horas, previo pago de S/. 200.00 soles.

b. Equipamiento de la tripulación

El equipamiento de seguridad de la tripulación deberá ajustarse a las Prescripciones de Seguridad del RNDA 2026. Dicho equipamiento podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante cualquier momento del evento.

10. OTROS PROCEDIMIENTOS

a. Hora Oficial Durante el Rally

La hora oficial será la siguiente que se obtiene de la siguiente APP: **C4Timekeeper**

b. Shakedown

Se llevará a cabo, según el programa establecido. (14:00 - 16:00 Hrs.)

Las tripulaciones podrán efectuar el Shakedown siempre y cuando hayan pasado las verificaciones administrativas y técnicas.

Podrán efectuar 3 pasadas cronometradas.

Deberán presentarse en condiciones de competencia.

c. Largada Promocional

El viernes 26 de junio de 2026, las tripulaciones deberán presentarse a la Largada Promocional - Piura, hasta las 18:30 Hrs., la tardanza será penalizada con S/. 200.00 soles. El vehículo podrá ser ingresado por un miembro del equipo.

Las tripulaciones deberán presentarse con overol/ mono de piloto. El incumplimiento será penalizado con S/. 500.00 soles.

Las tripulaciones que no se presenten a la Largada Promocional, deberán justificar con el Colegio de Comisarios Deportivos, previo pago de S/. 500.00 soles.

d. Sistema de largada en tramos cronometrados

La largada de los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida. Una fotocélula situada a 50 cm de la línea de salida detectará las falsas largadas. Se efectuará en forma manual en caso hubiera algún desperfecto en el sistema electrónico.

e. Orden de Largada

Para el Día 1, será establecido por el Director de la Prueba, previa autorización del Colegio de Comisarios Deportivos, teniendo en cuenta la clasificación del Campeonato a la fecha.

El Orden de Largada del Día 2, será invertida respecto a la clasificación del Día 1, solo en la Categoría RC3.

f. Super Prime

Super Prime (Pruebas Especiales 5 y 6, el día sábado 27 de junio).

Se disputará de acuerdo a lo siguiente:

- . Consistirá en 2 vueltas completas al circuito
- . Los puntos de largada y llegada serán coincidentes
- . El Control de Stop estará ubicado en la Salida del Circuito
- . Dos autos largarán la PE de manera simultanea
- . Los autos largarán según el orden establecido en CH 0 (Inicio del rally), según corresponda se ubicarán en la posición designada. (1ro. Carril A -2do. Carril B).
- . Luego de efectuar el SPE 5, las tripulaciones podrecerán a cambiar de carril.
- . Si una tripulación no puede terminar la SPE dentro de un tiempo máximo de 5 minutos, el auto será removido por el organizador y ubicado en el control de Stop. El competidor será penalizado con 5 minutos.
- . Si la disputa de la SPE es interrumpida, se mostrará una bandera roja a las tripulaciones, que tienen que reducir la velocidad inmediatamente y seguir las instrucciones de los oficiales deportivos. Todo auto afectado y que no sea responsable del incidente recibirá un tiempo según al Art. 19.16 de las Prescripciones Generales de Rally 2026.

g. Parque de Asistencia

El Parque de Asistencia (PA) estará ubicado en el Día 1 en Tambo Grande (CH 0 – CH 2 A) y Autódromo de Sullana (CH 6 A), para el Día 2 estará ubicado en el Autódromo de Sullana (CH 6 C) y en Lancones (CH 8 A). Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Asistencia sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador. Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba. No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

h. Parque de Reabastecimiento (ZR)

Estará ubicado en la salida del Rally Control, luego del CH 0 – CH 4D y a la salida del reagrupamiento según itinerario Día 1 y Día 2.

Se ceñirá estrictamente a lo establecido en el Art. 12.5 del PGR 2026.

i. Flexi Servicio: de 20 minutos P. Asistencia A - D y de 45 minutos P. Asistencia B.

j. Parque Cerrado

Día 1: Autódromo de Sullana (CH 6 B)

Día 2: Arena Piura (11 A)

k. Reenganches:

Se permitirá reenganches solo en los casos de abandono o por exceder los tiempos otorgados.

No se podrán reenganchar las tripulaciones que hayan sido descalificados por conductas antideportivas.

Las tripulaciones podrán reengancharse para el Día 2.

Las tripulaciones de reenganche, solo tendrán puntaje del día, mas no subirán a podio final.

El formulario de Reenganche se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en la Secretaría de la Prueba hasta las 18:00 Hrs. del día Sábado 27 de junio de 2026 y el vehículo deberá ser ingresado en el Parque Cerrado, hasta las 07:00 Hrs. del día domingo 28 de junio de 2026.

I. Inicio del rally

Día 1: El sábado, 27 de junio, las tripulaciones deben presentarse al Rally Control, según el orden publicado.

El inicio del rally es a las 08:00 Hrs. CH 0 (Entrega de Tarjetas de Control 10 minutos, antes del CH 0).

Día 2: El día domingo, 28 de junio, las tripulaciones deben presentarse al Rally Control, según el orden publicado.

El inicio del rally es a las 08:00 Hrs. (Entrega de Tarjetas de Control 10 minutos, antes del CH 6C).

m. No penaliza por adelanto:

- CH 6B (Ingreso a PC – Día 1)
- CH 11A (Ingreso a PC – Día 2)

n. Etapa de potencia (PS)

La última Prueba Especial del Día 2 (PS ARENA PIURA), será bajo la modalidad de PS, otorgando puntaje para los Títulos en disputa por Categoría, siempre y cuando haya tres vehículos de cada categoría en la partida del último especial.

1° 5 puntos

2° 3 puntos

3° 1 punto

11. IDENTIFICACION DE OFICIALES

La identificación de los oficiales polo y chalecos con el logo de ACH PERU en la parte izquierda de la misma, los controles estarán identificados con chalecos.

12. VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL

a. Procedimiento

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

Los vehículos podrán ser conducidos desde el Parque Cerrado hasta el lugar de la técnica final por un miembro del equipo.

b. Aranceles para Formular Reclamos

Para efectuar Reclamos y Apelaciones deberá ser seguido por el RND 2026.

13. PREMIOS

Se otorgará trofeos a los ganadores del Campeonato ACH PERU de acuerdo al Reglamento del Campeonato Rally 2026 ACH PERU.

14. PROCEDIMIENTOS AMBIENTALES

Con el fin de proteger el medio ambiente los organizadores han dispuesto procedimientos especiales para el correcto tratamiento de los diferentes tipos de residuos. Los miembros de los equipos tienen que colocar en bolsas los residuos sólidos y en bidones los líquidos y dejarlos al final del día frente a su lugar de trabajo, de donde serán recolectados por una empresa especializada.

ANEXOS

ANEXO 1

ITINERARIO - RALLYMOBIL PIURA						
		DISTANCIA				
CH/PE	LUGAR	PE	ENLACE	TOTAL	TIEMPO	HORA 1er. COCHE
27 DE JUNIO DE 2026						DIA 1
0	Salida PA					08:00
TAMBO GRANDE ZR 1						
1	Las Lomas		35.1	35.0	00:50	08:50
PE 1	PICHONES BAJOS	24.1				08:53
2	San Lorenzo		24.3	48.4	01:00	09:53
PE 2	ALGARROBO REY	20.3				09:56
2A	Tambo Grande PA ingreso Zona Técnica		24.5	44.8	01:00	10:56
2B	Ingreso a P. Asistencia /Flexi				00:05	11:01
	FLEXI				00:20	
	PARQUE DE ASISTENCIA REMOTO A	44.4	83.9	128.3	00:30	
2C	Salida de P. Asistencia / Reagrup.					11:31
REAGRUPAMIENTO					00:30	
2D	Salida de Reagrup.					12:01
ZR 2						
3	Las Lomas		35.1	35.0	00:50	12:51
PE 3	PICHONES BAJOS	24.1				12:54
4	San Lorenzo		24.3	48.4	01:00	13:54
PE 4	ALGARROBO REY	20.3				13:57
	ZR 3 Tambo Grande		24.5			
4A	SUPER PRIME SULLANA Ingreso Reagrup.		47.1	91.9	01:50	15:47
	REAGRUPAMIENTO					
4B	Salida de Reagrupamiento					16:00
PE 5	SUPER PRIME SULLANA 1	3.5				16:05
PE6	SUPER PRIME SULLANA 2	3.5				16:10
6A	Ingreso a P. Asistencia /Flexi		0.1	0.1	00:15	16:25
	Flexi				00:45	
	PARQUE DE ASISTENCIA B	51.4	131.1	175.4	00:45	
6B*	Salida Asistencia/Ingreso a P. Cerrado					17:10

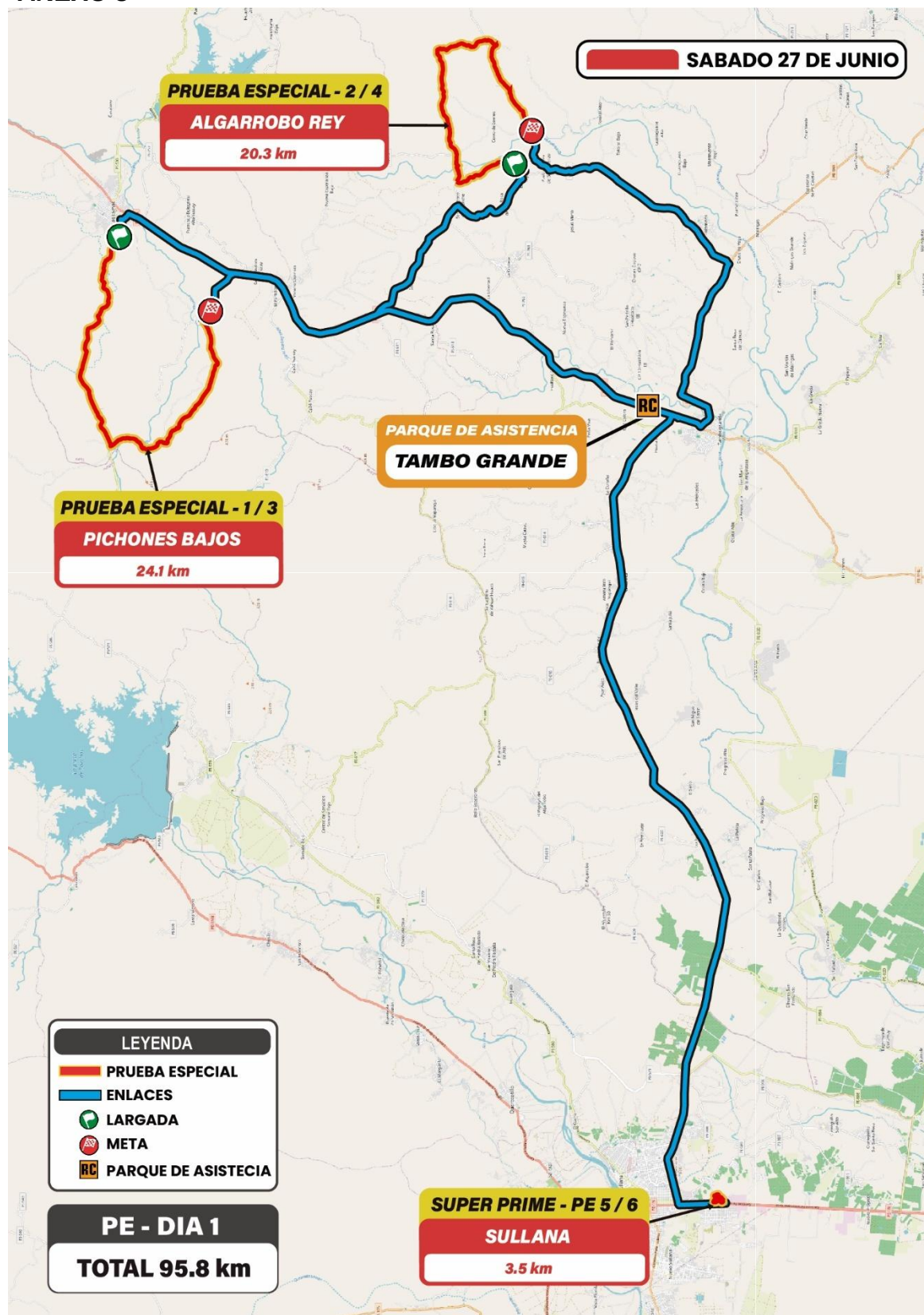
* No penaliza por adelanto

	PE	ENL	TOTAL
TOTAL DÍA 1	95.8	215.0	310.8

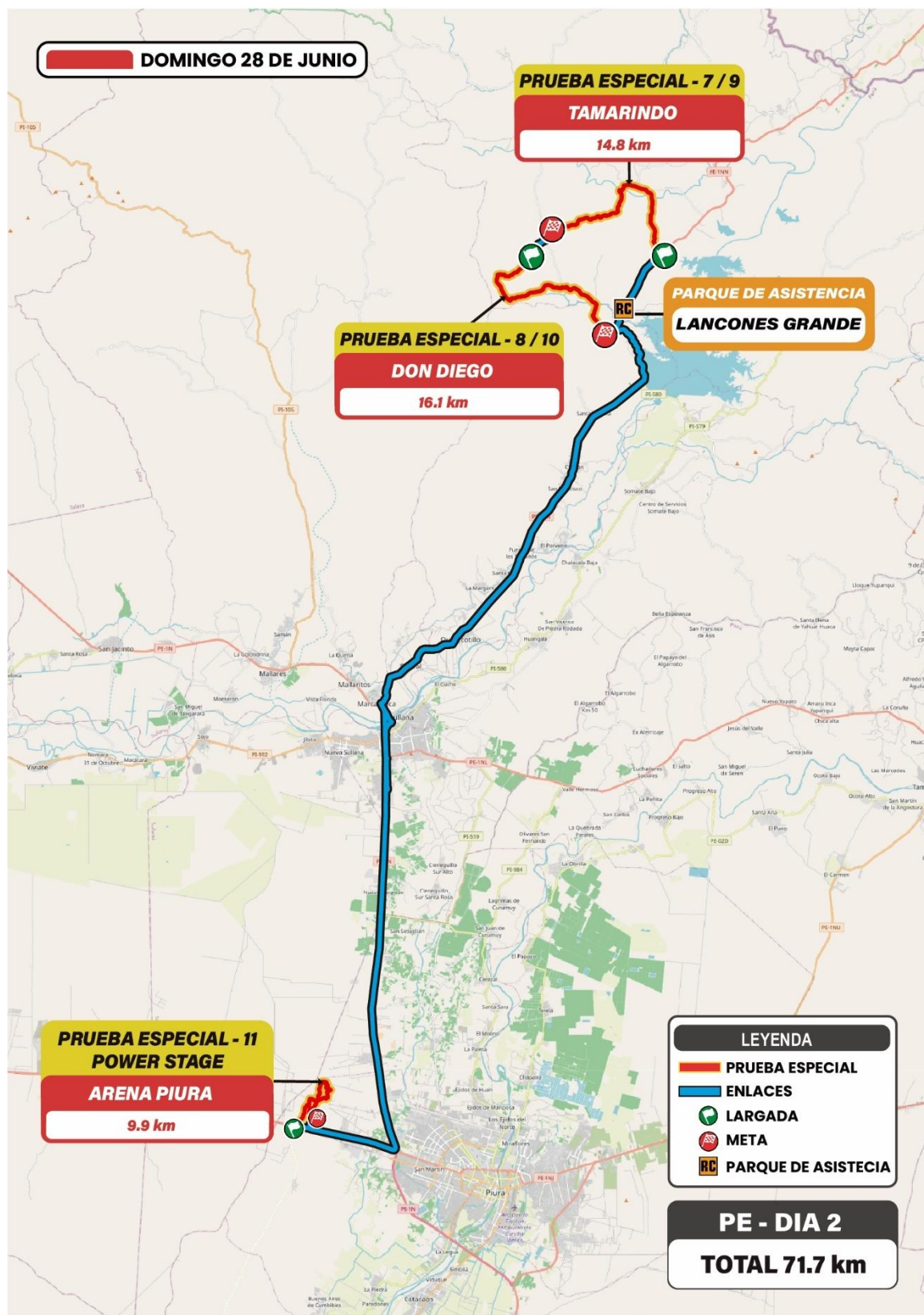
ANEXO 2

ITINERARIO - RALLYMOBIL PIURA						
		DISTANCIA				
CH/PE	LUGAR	PE	ENLACE	TOTAL	TIEMPO	HORA 1er. COCHE
28 de junio 2026						DIA 2
6C	Salida de PC / Ingreso PA					08:00
	PARQUE DE ASISTENCIA C				00:20	
6D	Salida de PA					08:20
ZR 4						
7	Lancones		50.1	50.1	01:00	09:20
PE 7	TAMARINDO	14.8				09:23
8	Pampa		1.9	16.7	00:20	09:43
PE 8	DON DIEGO	16.1				09:46
8A	Ingreso a Zona Tecnica		0.6	16.7	00:25	10:11
8B	Ingreso a P. Asistencia /Flexi				00:05	10:16
	Flexi				00:20	
	PARQUE DE ASISTENCIA REMOTO LANCONES	30.9	52.6	83.5	00:30	
8C	Salida de P. Asistencia / Ingreso Reagr.					10:46
	REAGRUPAMIENTO				00:30	
8D	Salida Reagrupamiento					11:16
ZR 5						
9	Lancones		6.8	6.8	00:15	11:31
PE 9	TAMARINDO	14.8				11:34
10			1.9	16.7	00:20	11:54
PE 10	DON DIEGO	16.1				11:57
	Lancones Grande ZR 6		0.6			
10A	Ingreso a Reagrup. Arena Piura		75.7	92.4	01:40	13:37
	REAGRUPAMIENTO					
10B	Salida Reagrupamiento					13:55
11	Arena Piura				00:02	13:57
PE11	ARENA PIURA POWER STAGE	9.9				14:00
11 A*	Ingreso a Parque Cerrado		0.1	10.0	00:15	14:15
	AREAN PIURA	40.8	85.1	125.9		
TOTAL DIA 2		71.7	137.7	209.4		
* No penaliza por adelanto						
TOTALES						
DIA 1		95.8	214.8	310.6		
DIA 2		71.7	137.7	209.4		
TOTAL		167.5	352.5	519.8		

ANEXO 3



ANEXOS 4



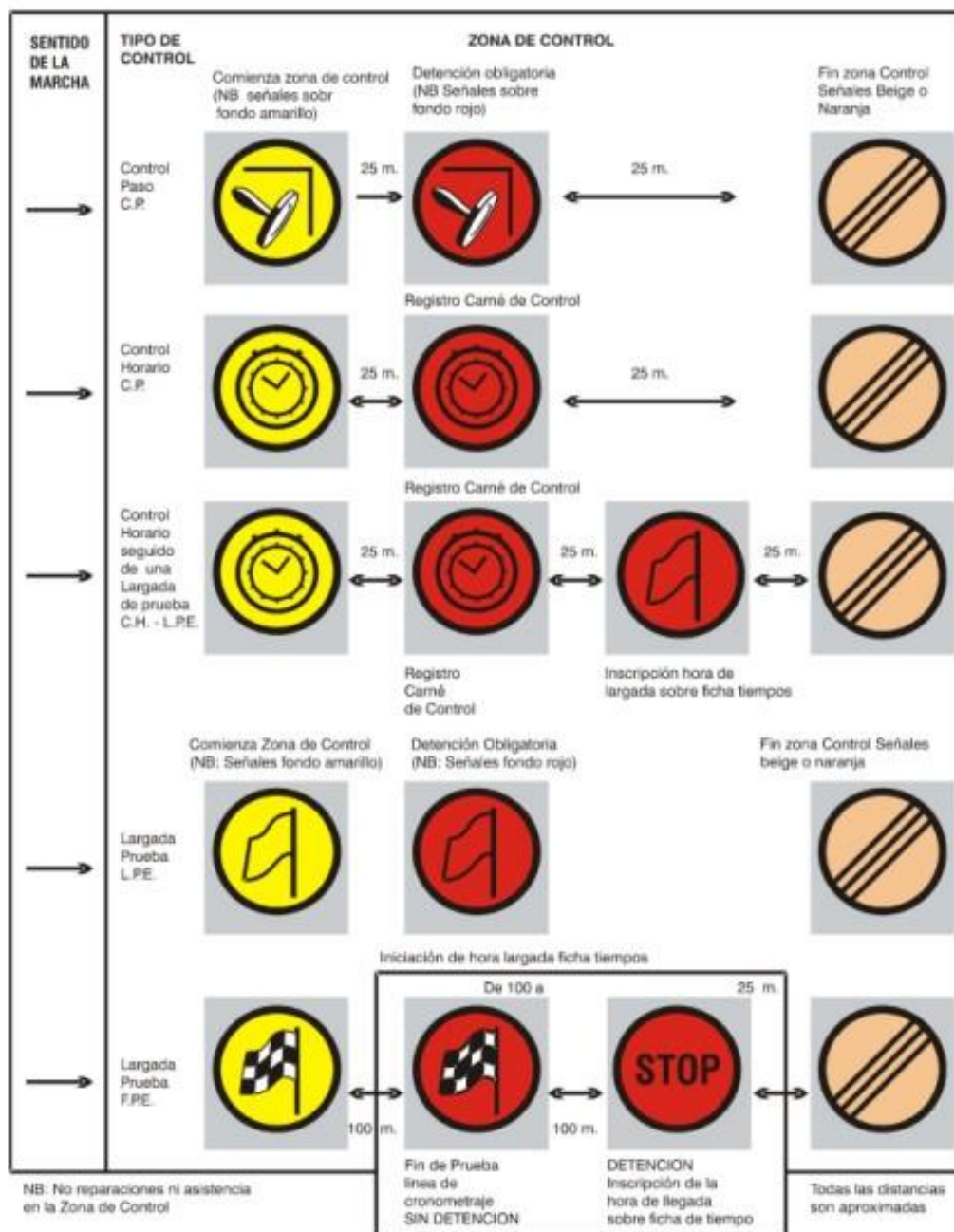
ANEXO 5



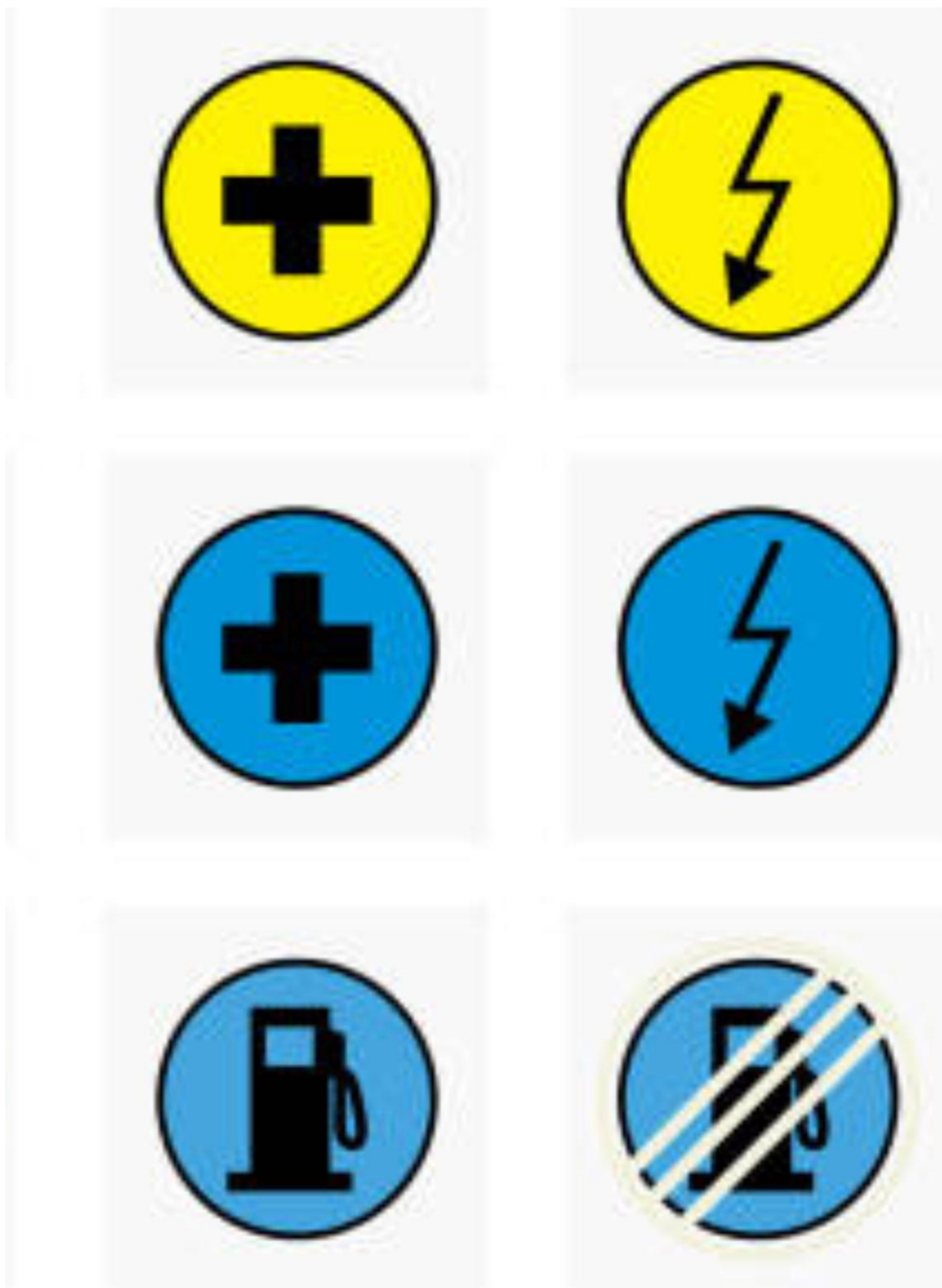
ANEXO 6

PANCARTAS

SEÑALIZACION DE LOS CONTROLES DE RALLY



ANEXO 7



INCIDENTES EN UNA PRUEBA ESPECIAL

A) En el caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, se aplica lo siguiente:

- Cuando sea posible, el letrero rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles y a cualquier helicóptero que intente ayudar.
- Tan pronto como sea posible, debe colocarse el triángulo reflectante rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera del camino.

Cualquier tripulación a la que se le muestre el cartel rojo "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y no se muestra el signo OK, se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los autos siguientes también pararán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los autos subsiguientes deberán dejar una ruta despejada para los vehículos de emergencia.

B) En el caso de un accidente donde no se requiere intervención médica inmediata, o de que un automóvil se detenga por cualquier otro motivo en una Prueba Especial, ya sea temporal o permanentemente, se aplica lo siguiente:

- El letrero verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles o a cualquier helicóptero que intente ayudar.
- Si la tripulación abandona el vehículo, debe mostrar el letrero "OK" para que sea claramente visible para todas las tripulaciones siguientes.
- El triángulo rojo debe colocarse en una posición visible del mismo lado de la carretera que el automóvil detenido, por un miembro de la tripulación al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el auto está fuera del camino.

Si la pantalla de la consola de emergencia muestra SOS, OK o Señal de peligro, entonces esta señal es equivalente a la visualización de la placa SOS / OK o el triángulo reflectante rojo.

Si no fuera posible, por cualquier razón, mostrar la placa OK / SOS en cualquiera de las anteriores situaciones, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas evidente y claramente comprensible mostrado por la tripulación fuera del auto:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK".
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS".



Cualquier tripulación que pueda cumplir con las reglas anteriores pero no lo haga, será informada por el Director de la Prueba a los Comisarios.

Cualquier tripulación que se retire de un rally debe informarlo a los organizadores lo antes posible, excepto en caso de fuerza mayor. Cualquier tripulación que no cumpla quedará sujeta a una sanción a criterio de los Comisarios.

C) INCIDENTE EN UNA ETAPA ESPECIAL QUE IMPLICA A UNA PERSONA QUE NO ES UN MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si una tripulación estuviera involucrada en un accidente en el cual un miembro del público haya sufrido lesiones físicas, el auto debe detenerse inmediatamente y debe seguir el procedimiento descrito en el inciso A) de este procedimiento.